



Diffusione immediata: 7/9/2023

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

LA GOVERNATRICE HOCHUL ANNUNCIA L'UDIENZA PUBBLICA CHE SI TERRA' IL 27 SETTEMBRE PER IL PROGETTO KENSINGTON EXPRESSWAY

L'ultimo passo nel processo di coinvolgimento pubblico e ambientale avvicina il progetto alla realizzazione prevista per il 2024

Ulteriori informazioni sul progetto sono reperibili [qui](#)

La governatrice Kathy Hochul ha annunciato oggi che mercoledì 27 settembre a Buffalo si terrà un'udienza pubblica sul progetto Kensington Expressway. L'udienza pubblica, che sarà ospitata congiuntamente dal Dipartimento statale dei trasporti e dall'Amministrazione federale delle autostrade (Federal Highway Administration), offrirà ai residenti e alle parti interessate l'opportunità di esprimere pubblicamente le proprie opinioni riguardo agli effetti ambientali, economici e sociali degli attuali piani di progettazione relativi al progetto.

"Il progetto della Kensington Expressway rappresenta un'opportunità unica per correggere gli errori del passato, che hanno contribuito all'ingiustizia economica e alle disparità razziali a East Buffalo", **ha affermato la governatrice Hochul**. "Fin dal primo giorno abbiamo ascoltato la comunità e apportato notevoli modifiche al progetto grazie a questo prezioso contributo – e non abbiamo ancora finito. Incoraggio tutti coloro che sono in qualche modo interessati da questo progetto a unirsi a noi il 27 settembre per questo importante passo in un processo che riunirà East Buffalo e guarirà le ferite del passato una volta per tutte. Questo progetto correggerà gli errori passanti riunendo la comunità di East Buffalo, migliorando le infrastrutture e la pedonabilità, nonché ripristinando un luogo di bellezza naturale per questa generazione e per le generazioni a venire".

L'udienza pubblica si svolgerà in due sessioni al Buffalo Museum of Science, al 1020 di Humboldt Parkway, a Buffalo, nello Stato di New York, mercoledì 27 settembre, dalle 10:30 alle 14:00, e nuovamente alle 16:30 alle 20:00.

L'udienza pubblica del 27 settembre fornirà un aggiornamento sullo stato di avanzamento del progetto fino ad oggi e cercherà attivamente il contributo della comunità. Questi incontri includeranno uno stenografo e metodi con cui la comunità potrà porre domande e fare commenti. Informazioni e aggiornamenti sono disponibili

anche sul [sito web](#) del progetto. La comunità può inoltrare commenti e fare domande visitando l'[Ufficio per la sensibilizzazione della comunità \(Community Outreach Office\)](#) per posta elettronica, posta o telefono.

Realizzata negli anni '50 e '60, la Kensington Expressway sostituì quello che era stato un grande viale alberato - lo storico Humboldt Parkway progettato da Frederick Law Olmsted - con un'autostrada sotto il livello del suolo che tagliava il cuore dei quartieri circostanti. Dilaniata, la comunità ha fatto i conti con il declino e le sfide ad ampio raggio che esistono ancora oggi.

Per correggere i torti di questa storica ingiustizia e il suo impatto a lungo termine, la governatrice Hochul ha stanziato fino a 1 miliardo di dollari per il progetto East Buffalo che comprende il ripristino dell'ampio spazio verde che un tempo collegava la comunità.

Lo storico piano quinquennale di capitale del Dipartimento dei trasporti da 32,8 miliardi di dollari voluto dalla governatrice Hochul, adottato come parte del Bilancio statale per l'anno fiscale 2023, include finanziamenti per ricollegare i quartieri est-ovest attraverso la sezione depressa del corridoio Kensington Expressway a East Buffalo, ri-creando allo stesso tempo lo spazio verde originariamente fornito dalla Humboldt Parkway, senza compromettere un importante collegamento di trasporto regionale fornito dalla Expressway. Complessivamente l'impegno di spesa del Dipartimento dei trasporti prevede quasi 3 miliardi di dollari per progetti infrastrutturali che promuovano l'equità, il collegamento e le opportunità di trasporto multimodale per le comunità di tutto lo Stato di New York.

La commissaria del Dipartimento statale dei trasporti, Marie Therese Dominguez, ha dichiarato: "Nessuno in tutta la nazione ha fatto di più per riunire le comunità e lavorare verso la rivitalizzazione e l'inclusione della governatrice Hochul. Il suo impegno si riflette nel progetto Kensington Expressway che sanerà le ferite inflitte generazioni fa nel cuore di East Buffalo, migliorando nel contempo la qualità della vita, la pedonabilità e la sicurezza in questa importante zona della città. L'impegno del Dipartimento dei trasporti a favore del coinvolgimento della comunità ci ha aiutato ad acquisire una comprensione più profonda di ciò che la comunità vuole in un progetto di questa portata. La prossima udienza pubblica sarà un'altra opportunità per i membri della comunità di assicurarsi che la loro voce venga ascoltata."

A dicembre del 2022 il NYSDOT in collaborazione con l'Amministrazione federale delle autostrade, ha completato il [Rapporto di analisi](#) per il progetto Kensington Expressway, che ha individuato l'alternativa di costruzione da sottoporre a ulteriori studi nel corso del processo ambientale. L'alternativa prevede la sostituzione della superstrada sotto al livello stradale con un tunnel a sei corsie tra Dodge Street e Sidney Street e un migliore collegamento tra le comunità. Il progetto prevede inoltre la ricostruzione di Humboldt Parkway, di pari passo con la realizzazione di soluzioni progettuali stradali di tipo "Complete Street".

All'inizio di quest'anno l'amministrazione Biden ha [annunciato](#) che erano stati assegnati 55,59 milioni di dollari al progetto Kensington Expressway ai sensi del programma Riconnettere le comunità (Reconnecting Communities) del Dipartimento federale dei trasporti. Il programma, istituito dalla Legge bipartitica sulle infrastrutture del Presidente Biden, è un'iniziativa inedita nel suo genere che si propone di ricollegare comunità rimaste escluse da eventuali opportunità e penalizzate da decisioni passate in materia di infrastrutture di trasporto. Quello della Kensington Expressway è uno dei 45 progetti per i quali è stato stanziato l'importo record di 185 milioni di dollari.

Recentemente, nel giugno 2023, la governatrice Hochul ha [annunciato](#) che il Dipartimento statale dei trasporti intende effettuare interventi di migliorie su circa 14,5 chilometri (nove miglia) di strade locali e migliorare gli arredi nelle aree pedonali nelle immediate vicinanze del sito progettuale. Strade riasfaltate, marciapiedi rinnovati e altre migliorie saranno realizzati su entrambi i lati della Superstrada, allo scopo di riconnettere i quartieri e di rinsaldare le comunità locali che sono state separate dalla costruzione dell'autostrada.

Il Dipartimento statale dei trasporti è impegnato a collaborare con la città di Buffalo, il Consiglio regionale dei trasporti di Greater Buffalo-Niagara (Greater Buffalo-Niagara Regional Transportation Council) e le comunità limitrofe in ogni fase dello stato di avanzamento del progetto.

Per ulteriori informazioni sul progetto generazionale Kensington Expressway a East Buffalo, fare clic [qui](#).

Il deputato Brian Higgins ha dichiarato: "Il progetto Kensington Expressway sarà trasformativo per i quartieri di East Buffalo. Quando la Superstrada fu costruita decenni fa, non si tenne adeguatamente conto delle persone da esso direttamente interessate. Per garantire che questo progetto raggiunga gli obiettivi di equità comunitaria e connettività che prevediamo, vogliamo sentire il parere dei residenti. Le prossime udienze forniranno un'importante piattaforma affinché i membri della comunità possano fornire input mentre continuiamo a fare progressi verso la nostra iniziativa rivoluzionaria del 2024".

Il senatore statale Tim Kennedy ha dichiarato: "La riprogettazione della Kensington Expressway è stata guidata dalla comunità e la continua collaborazione è fondamentale mentre questo progetto va avanti. Incoraggio vivamente i residenti a partecipare a questa udienza pubblica, in particolare i vicini che saranno direttamente colpiti e coloro che sono stati in prima linea nel sostenere il cambiamento per decenni."

La leader della maggioranza dell'Assemblea, Crystal Peoples-Stokes, ha dichiarato: "ROCC sostiene la giustizia per ricollegare le comunità dell'Eastside di Buffalo e ripristinare la Humboldt Parkway da oltre 15 anni. Siamo più vicini di quanto lo siamo mai stati attualmente con un finanziamento garantito al 100% per il progetto. Abbiamo bisogno che i residenti della zona partecipino, imparino di più sul progetto e forniscano commenti all'udienza pubblica del DOT statale prevista per il 27 settembre al

Buffalo Museum of Science. Il contributo della comunità è fondamentale mentre lavoriamo per finalizzare i piani concettuali e passare alla fase di progettazione".

La presidente della Coalizione Restore Our Community, Stephanie Barber Geter, ha dichiarato: "La Coalizione Restore Our Community (ROCC) incoraggia la nostra comunità, in particolare i quartieri lungo la Humboldt Parkway, a unirsi a noi ancora una volta per rivedere i piani di sviluppo di questa strada altamente popolata. Venite, guardate e condividete le vostre opinioni in merito a quello che sarà il più grande progetto infrastrutturale moderno della nostra generazione".

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ANNULLARE L'ISCRIZIONE](#)